



# Fusca & Cia - 124

Independentemente da classe social, todo brasileiro com certa idade já possuiu um Fusca em algum momento da vida. Fosse tirado zero-quilômetro ou comprado usado a duras prestações. Impecável ou baleado. Espartano ou recheado de acessórios caros da moda, o modelo cabia no bolso de ricos, pobres, patrões e empregados, ajudando a popularizar o uso do automóvel em milhares de lares do nosso País. Cenário parecido com o vivido agora no universo dos colecionadores. Como nenhum outro carro antigo, o Fusca continua a ser o modelo mais acessível para quem deseja reviver a nostalgia sentida atrás do volante nos velhos tempos. E pouco importa o estado do veículo ou a maneira como foi adquirido, conforme mostramos nas histórias relatadas nas reportagens desta edição. A começar pelo médico, que hoje ostenta nada menos que 16 exemplares na garagem, sendo 14 deles na tonalidade vermelha. Iniciada quando ele ainda era bem jovem e, portanto, sem condições financeiras de investir em modelos impecáveis, a coleção é formada basicamente por carros comprados em estado de sucata, reformados ao longo de anos numa improvisada oficina caseira, com os poucos recursos materiais e humanos disponíveis. Situação semelhante com a mostrada na seção Personalizado, na qual um mecânico também teve de sair à caça de um besouro que coubesse em seu orçamento, tendo a sorte de achar um Sedan bastante conservado para servir de base para seu exclusivo projeto de customização. Na outra ponta do novelo estão as matérias que ilustram as seções Relíquia e Fusca Paixão. A primeira aborda um comerciante especializado no setor, com “olheiros” no mercado para descobrir verdadeiras raridades. E seu último “achado” foi um perfeito Fusca 1986 com apenas 888 quilômetros rodados. Já a reportagem que fecha esse panorama mostra um empresário que cultiva o gosto especial por unidades exclusivas e inusitadas, como o Dacon 828 montado com 50<sup>a</sup> carroceria produzida, cuja existência foi descoberta apenas há alguns anos. Por fim, em nossa seção Técnica, desvendemos as diferenças e as evoluções no sistema de rolamento da embreagem. E como isso pode influenciar no funcionamento do seu Fusca. Boa leitura!

# wikilivros

[Clique aqui para obter este livro](#)